

## Fair for electric mobility with world premiere for solar charging station

# Messe für Elektromobilität mit Weltpremiere für Solarladestation

*Shortly after winning the competition "Vision – electric mobility city of the future", sponsored by the German Federal Ministry of Transport, EIGHT GmbH & Co. KG has now unveiled in Munich the prototype of its new solar charging station, which is close to mass production.*

*Kurz nach dem Gewinn des vom Bundesverkehrsministerium ausgeschriebenen Wettbewerbs „Vision – elektrische Stadt der Zukunft“ stellte die EIGHT GmbH & Co. KG nun auf der eCarTec in München erstmals einen serien-nahen Prototypen seiner neuartigen Solarladestation vor.*



zukünftig als unverwechselbares Symbol für nachhaltige und emissionsfreie Elektromobilität dienen soll.

„Allen Unkenrufen zum Trotz ist die Elektromobilität mittlerweile als eines der bestimmenden Themen der Gegenwart und der Zukunft im Bewusstsein der Menschen angekommen. Es gilt nun, diese Aufmerksamkeit zu nutzen, um die Bürger einerseits über die vorhandenen Lösungen zu informieren, und sie andererseits für Elektromobilität zu begeistern“, erklärt Christoph Rößner, Geschäftsführer der EIGHT GmbH & Co. KG. „Hierin besteht eine der zentralen Aufgaben, die unsere Solarladestation erfüllen wird. So ist Point.One nicht nur eine Möglichkeit Elektrofahrzeuge mit Solarenergie umweltfreundlich aufzuladen, sondern dank seiner Zusatzfunktionen, seines einzigartigen und mit neusten Technologien realisierten Designs ein Symbol, das Lust auf Elektromobilität machen wird. Wir wissen, dass individuelle Mobilität ein hochemotionales Thema ist, und unsere Solarladestation spricht Emotionen an.“

Die Solarladestation ist modular aufgebaut und kann individuell den Anforderungen des jeweili-

The company from Süßen (Germany) already attracted a great deal of attention in recent months with the concept and designs for Point.One. Now the solar charging station has been presented punctually to a wide audience in time for its sales launch at the leading fair for electric mobility from 18 to 20 October. In Munich both experts as well as interested citizens had the opportunity to take a close look at the solar charging station, which in future is to serve

as an unmistakable symbol for sustainable and emission-free electric mobility. “Despite all claims to the contrary, electric mobility has now arrived as one of the dominant subjects of the present and future in people’s awareness. What now counts is exploiting this attention on the one hand to inform citizens of the solutions available and on the other hand to get them enthusiastic about electric mobility,” explained Christoph Rößner, managing di-

Schon mit dem Konzept und den Entwürfen für Point.One hat das Unternehmen aus Süßen in den vergangenen Monaten viel Aufsehen erregt. Nun wurde die Solarladestation pünktlich zum Verkaufsstart auf der Leitmesse für Elektromobilität vom 18. bis 20. Oktober einem breiten Publikum präsentiert. In München hatten sowohl Fachleute als auch interessierte Bürger die Gelegenheit einen genauen Blick auf die Solarladestation zu werfen, die

rector of EIGHT GmbH & Co. KG. "This is one of the central tasks that our solar charging station will accomplish. Hence Point.One is not just an environmentally friendly option for charging electric vehicles with solar energy, but thanks to its additional functions and unique design realised with the latest technologies, a symbol that will whet appetites for electric mobility. We know that individual mobility is a highly emotional subject and our solar charging station has an emotional appeal."

The solar charging station is modular in design and can be individually adjusted to the requirements of the particular customer location. For example, several modules can be mounted in series to make use of large areas. The solar panels on the roof generate enough electricity in Germany per year and parking space to cover about 10,000 km. Moreover, the roof structure serves as protection against the elements, as a result of which the load on the batteries is reduced.

The way it works is simple: the electric vehicles are parked under the solar roof of Point.One and connected via a cable or later via induction technology to the charging station. A large touch display supplies the customer with information and is linked to the server of the operator. Unused, surplus solar electricity is fed directly into the public grid. In the medium-term the integration of storage solutions for the electricity generated by solar energy are planned.

The production of the solar charging station Point.One, which is being sold with immediate effect worldwide, is also dominated by the concept of sustainability, which is facilitated above all by the novel production technology. In addition, primarily recyclable materials are used in production and the production systems work exclusively with

electricity from regenerative energy generation. The solar cells used in the solar charging station are highly efficient, since at Point.One formerly defective cells are used, which have been restored using laser technology



and as a result work even more effectively. Moreover, valuable raw materials are saved with this procedure.

Victory in the national competition "Vision – electric mobile city of the future" was an acknowledgement of EIGHT's solar charging station concept. The focus here was on innovative solutions, which provide effective impulses for the rapid further development of sustainable electric mobility. Point.One was honoured by a specialist jury on the following grounds: "What is impressive about the contribution of EIGHT GmbH & Co. KG is in particular the ease with which it can be implemented, its high degree of specificity and ecological benefits. Thanks to the attractive architecture combined with the visibility of the integration of renewable energy in the electric mobility system, Point.One's idea represents a specific contribution to the electric mobile city of the future." The concept competition was coordinated by the Fraunhofer Institute among others and sponsored by the German Federal Ministry of Transport, Building and Urban Development.

[www.eight.eu](http://www.eight.eu)

gen Kundenstandorts angepasst werden. So können beispielsweise mehrere Module in Reihe montiert werden, um große Flächen zu nutzen. Die Solarpanels auf dem Dach erzeugen in Deutschland pro Jahr und Stell-

Energieerzeugung. Die bei der Solarladestation verwendeten Solarzellen sind hocheffizient, denn bei Point.One kommen ehemals defekte Zellen zum Einsatz, die mit moderner Lasertechnik wiederhergestellt

platz ausreichend Strom, um etwa 10.000 km zurückzulegen. Außerdem dient die Dachkonstruktion als Witterungsschutz, wodurch die Belastung der Batterien gesenkt wird.

Die Funktionsweise ist einfach: Die Elektrofahrzeuge werden unter dem Solardach von Point.One abgestellt und über ein Kabel oder später via Induktionstechnik an die Ladestation angeschlossen. Ein großes Touch-Display liefert dem Kunden Informationen und ist mit dem Server des Betreibers verbunden. Nicht genutzter, überschüssiger Sonnenstrom wird direkt ins öffentliche Netz eingespeist. Mittelfristig ist auch die Integration von Speicherlösungen für den durch Sonnenenergie gewonnenen Strom angedacht.

Auch die Herstellung der Solartankstelle Point.One, die ab sofort weltweit vertrieben wird, steht ganz im Zeichen der Nachhaltigkeit, die vor allem durch die neuartige Fertigungstechnik ermöglicht wird. Außerdem werden bei der Produktion vor allem recycelbare Materialien eingesetzt und die Produktionsanlagen arbeiten ausschließlich mit Strom aus regenerativer

wurden und dadurch noch effektiver arbeiten. Außerdem werden bei diesem Verfahren wertvolle Rohstoffe gespart.

Bestätigt sieht sich EIGHT mit seiner Solarladestation durch die Auszeichnung beim Bundeswettbewerb „Vision – elektrische mobile Stadt der Zukunft“. Im Mittelpunkt standen dabei innovative Lösungen, die wirksame Impulse zur raschen Weiterentwicklung nachhaltiger Elektromobilität geben. Prämiert wurde Point.One hier von einer Fachjury mit der folgenden Begründung: „Der Beitrag der EIGHT GmbH & Co. KG besteht vor allem im Bereich Umsetzbarkeit, einem hohen Konkretisierungsgrad sowie dem ökologischen Nutzen. Durch die formschöne Architektur zusammen mit der Sichtbarkeit der Integration erneuerbarer Energien in das System der Elektromobilität stellt die Idee von Point.One einen konkreten Beitrag für die elektromobile Stadt der Zukunft dar.“ Koordiniert wurde der Wettkampf der Ideen unter anderem vom Fraunhofer Institut und gefördert vom Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung.

[www.eight.eu](http://www.eight.eu)